

Bornholm, Kr. Himmelfart 2013.

12 friske GTC'er havde sat hinanden i stævne, ved Bornholmerfærgen i Sassnitz på Rügen øen, for at tilbringe Kr. Himmelfartferien på solskinsøen.

Der var check-in kl. 13, og alle mødte skam også op udenfor terminalen, og vi kunne begynde at køre ind til kontrol. Det viste sig her, at det var en klar fordel at have husket sin billet hjemmefra, så Jytte og Paul Erik skabte en mindre kø for deres billetter skulle først findes i systemet.

Midt i det hele, opdagede Paul Erik også at hans pung mangler. Den lå på en cafe 6 km fra færgeløjet. Der lå den heldigvis stadigvæk da han nåede tilbage for at kigge efter den. Hurtigt tilbage og hente den, og så var vi alle samlet.



Et par km før færgen, knækkede mit koblingskabel delvist, så den videre kørsel var meget påpasselig, for det skulle jo ikke knække helt. Men jeg havde en del problem med at finde frigearet, men vi kom både på og af færgen uden yderligere problemer.

Ved ankomst til Rønne, kørte vi til campingpladsen i den nordlige udkant. Det gik helt forsigtigt med mit dårlige koblingskabel. Campingfatter kunne heldigvis henvise til en MC mekaniker så jeg kontaktede ham og fik aftale om at komme fredag morgen.

Hytterne var blevet fordelt på færgen, så det var bare om få smidt bagagen ind, og komme ned i byen og få noget mad. Jytte havde en kontakt i byen, så vi fik anvisning på et godt sted, og fik senere besøg af Jan, som Jytte havde hentet hjælp ved.

Fredag morgen, var der samlet morgenmad i det fri. Det var rigtig dejligt vejr, lidt køligt men flot.



Jeg havde droppet alle planer, da et koblingskabel skulle udskiftes. Jeg kørte derfor op til MC mekaniker kl. 9, og de andre stødte så til senere.



Michael fra Hestehaves MC tog godt imod, og han er en ferm gut som lige vidste hvordan vi klarede det problem.

Selv det at få værkstedet invaderet af en flok GTC'er, som jo velvilligt kom med gode råd og historier syntes ikke at kunne stresser ham.

Ja faktisk så det ud til, at han slet ikke behøvede hjælp – underligt ikke oss 😊

Mest stresset var Jytte, for få os ud af værkstedet og give ham arbejdsro, men de gæve GTC'er er ikke sådan at få til at makke ret.

Der gik ikke lang tid før Yamaha'en var køreklar, og det var da nu en hel fornøjelse at trække koblingen. Det kunne jo nu gøres med en enkelt finger. Tror lige at jeg må huske lidt vinterpleje næste gang den stilles i garage.

Derfra tog vi turen ind over Bornholm, og det gik mod Opalsøen oppe på nordspidsen af øen. Det kneb så lidt for stifinder at finde det helt rigtige sted, så vi endte oppe ved Hammer Fyr.



Der skulle vi ud og kigge på fyret, og det blev også til lidt vandretur rundt i klipperne.

Vi fik set søerne, Opal, Krystal og Hammer sø, inden vi skulle have noget at spise.

Frokost fandt vi i Allinge, nå ja efter et lille stop i Sandvig ved en fejltagelse, og de fleste skulle jo have noget fisk.

Derefter kørte vi til Hammershus, så lidt på det, og så gik turen tilbage mod hytterne, igen af mindre veje som jeg fandt på GPS.

Aftensmad blev atter indtaget i down-town Rønne.

Lørdag morgen var solen fremme til morgenmaden, og det var herligt at gøre klar til tur. Den gik af forskellige små veje over den sydlige del af øen, Rytterknægten, Almindingen til Paradisbakkerne.



Det blev her dokumenteret, at vi egentlig er ret gode i GTC, for som ovenstående foto viser, kom alle over den viste "Færist" (det står der på skiltet). Og det gjorde vi faktisk hele to gange 😊

Videre til Østerlars rundkirke. Den måtte vi ud og kigge på.

Videre derfra til Gudhjem for at få frokost, og det skulle selvfølgelig være en "Sol over Gudhjem" mad.

Derefter kørte vi til Bornholms Tekniske Samling, et museum med frivillig personale. Der er rigtig mange forskellige ting at se på. Gamle håndværks værktøjer, biler, køkkenting og meget andet med dato tilbage fra 1900 tallet.

Det sjove var, at der også var en IT afdeling, med udstyr fra 1960, men også ting fra 1990. Det er utroligt som udviklingen har forældet IT udstyr så det allerede er på museum. Jeg genkendte flere ting jeg havde arbejdet på i starten af min læretid i 81-84.

GTC klar til afgang.



Søndag stod så i rengøringens tegn. Vi havde besluttet at spise morgenmad på færgen da vi skulle være der kl. 9.

Ved ankomst til Tyskland fik vi lidt regn, men det var ikke noget videre. Det værste var, at der var rigtig meget kø, så ved næste tankning besluttede vi at tage motorvejen.

Jeg blev sat til at køre foran, og det var ikke den bedste løsning, for det blev gjort til lidt af et stjerneløb. Det startede med at Verner viste mig at han skulle tanke. I den del af Tyskland ligger tankstationerne ikke som perler på en snor, som på A7.

Så jeg bad Garmin om at finde en tank. Der lå en 5 km fra motorvejen, først via en anden motorvej, og så lidt inde i landet, men den valgte jeg.

Det viste sig så at den kun solgte diesel. På tilbagevejen misser jeg så den motorvej vi skulle videre af, og så må vi 5 km videre før vi kan vende. Der lå der så heldigvis en tankstation så der kunne vi tanke.

Nu havde vi så taget 5 km til den ene side, og 5 km til den anden side af vores motorvej, og for at det så ikke skal være løgn – så får jeg taget den forkerte udfletning, så vi ryger 5 km tilbage af vores oprindelige motorvej, før vi kan få vendt, og på den måde får vi kørt 30 km uden at komme videre 😊.

Men hvad gør det, det var jo godt vejr og vi skulle ikke nå noget, og vi fik set noget mere end beregnet.

Hilsen

Lars Wølke

Turudvalget, WEB-redaktør.