



Referat fra sæsonafslutning i Grænseegnens Touring Club, 2015.

Dagsorden:

- | | |
|---|----------|
| 1. Velkomst / ved ordstyrer | Flemming |
| 2. Gennemgang af dagsorden, mødets forløb | Flemming |
| 3. Økonomi samt medlemsstatus | Hans P |
| 4. Web redaktør, kontakt til medlemmerne | Lars |
| 5. Resume fra referater i turudvalget | Hans S |
| 6. Beretning fra året som gik, herunder fra ture | Jønne |
| 7. Turudvalgets forslag til håndtering af store ture. | Frits |
| 8. Julefrokost | Hans P |
| 9. Vintermøder | Lars |
| 10. Forslag til ture i 2016, store som små samt weekend | Jessica |
| 11. Valg af Web redaktør og Kasserer | Flemming |
| 12. Valg af 5 turudvalgs medlemmer | Flemming |
| 13. Eventuelt | Alle |
| 14. Afslutning | Hans S |

Referat fra sæsonafslutningen:

Punkt 1.

Flemming bød velkommen til de 43 fremmødte og ønskede, at vi ville få et godt møde. Turudvalget havde på forhånd valgt Flemming som ordstyrer.

Punkt 2.

Flemming gennemgik herefter dagsordenspunkterne med uddybende forklaringer for mødets forløb.

Punkt 3.

Økonomi og medlemsstatus:

Regnskabet blev delt ud så hver medlem fik et eksemplar, de forskellige regnskabs punkter blev gennemgået og forklaret.

Der er 67 personer som har betalt kontingent hvilket er de penge vi har at arbejde med alle øvrige indtægter er for ture som jo udbetales igen.

På trods af gode forsøg på at bruge lidt mere, ja så er vores kassebeholdning steget med 1.119 kr. siden sidste år.

Der var ingen kommentarer til regnskabet, så det var dermed godkendt.

Punkt 4.

Web redaktør, kontakt til medlemmer:

I vinter fik vi hjemmesiden opdateret, både som ny hjemmeside og på en ny platform. Det var et stort arbejde, og det er derfor glædelig, at vi nu føler vi har god kontakt til medlemmer.

Hjemmesiden med alle dens faciliteter blev herefter demonstreret og forklaret.

Det nye Log-in blev også demonstreret hvilket giver adgang til Dæk Spark, samt medlemmernes telefon nummer deres post adresse og mailadresse.

Medlemmer som ønsker at få en besked på hjemmesiden, kan logge ind og oprette beskeden i Dæk Spark. Ønskes en større beskrivelse eller besked, kan man sende mail vores klub mailadresse og Lars sætter det herefter på hjemmesiden.

Intentionen med de forskellige artikler samt et par billeder fra turen hvor vi har været, er for at skabe liv på siden, samt interesse for at deltage, eller ærgre sig om at man ikke var med.

Hjemmesiden er også rigtig godt besøgt, se i nedenstående skema hvor mange der har dagligt har besøgt siden over de sidste 5 år.

måned	2011	2012	2013	2014	2015
januar	38	37	40	33	50
februar	41	38	34	37	57
marts	37	35	47	37	65
april	37	39	41	46	72
maj	32	42	35	51	71
juni	30	49	40	51	74
juli	33	46	38	39	69
august	38	37	40	47	79
september	41	38	37	54	87
oktober	39	43	27	56	94
november	41	41	39	61	
december	35	39	32	61	
år total	13592	14908	13820	17697	20811

Kommentarer:

Der bliver altid taget en masse billeder når vi er på ture, kan vi ikke få dem på hjemmesiden?

Hjemmesiden blev Rost, når man har været ude at køre en tur kan snart ikke nå at få Mc jakken af før man på hjemmesiden kan læse hvor man har været.

Svar:

Nej vi kan ikke håndtere alle de billeder på hjemmesiden, hvis nogen ønsker flere billeder så må man selv kontakte de personer som var med på turen og som har taget billederne.

Hvis jeg ikke selv deltager i turen er jeg afhængig af om der er nogen som sender lidt tekst og et par billeder.

Punkt 5.

Resume fra referater i turudvalget:

For at skabe lidt overblik over hvad turudvalget laver, samt information om hvordan arbejdsgangen er, har vi sammensat en lille gennemgang.

Vi er 7 i turudvalget og holder 7 turudvalgsmøder i løbet af en sæson. Vi holder møderne på skift ved turudvalgs medlemmerne. Vores deadline for udsendelse af Turkalenderen er medio marts.

De store ture vælges i efteråret så de kan planlægges og bookes. Arbejdet med turene udføres af en eller to fra turudvalget, eller en fra turudvalget sammen med et medlem.

Ud over turene så sørger turudvalget for at vinteraktiviteter og andre arrangementer bliver planlagt og afviklet.

Sæsonafslutningen er der hvor turudvalget melder tilbage til medlemmerne og hvor medlemmerne melder tilbage til turudvalget. Medlemmernes interesse bliver indsamlet, det danner så basis materiale for turudvalgets arbejde det næste år.

Punkt 6.

Beretning fra året som gik herunder store ture:

Jønne stod for beretningen om årets ture og kunne fortælle, at vi er den eneste danske Klub som har et program for et helt år med ugentlige aktiviteter, og vel at mærke aktiviteter som gennemføres.

Der er rigtig mange som deltager i vores ture og det med afsætning fungerer fint. Bjarne havde også arrangeret et virksomheds besøg ved hans arbejdsplads firmaet Bestseller som var en rigtig succes. Dieter tog os med til Vojens fjernvarmen hvor deres nye anlæg blev præsenteret. Karsten inviterede os og fortalte om Bier og hvor vi kunne smage hans nyudslåede honning.

Vi gennemførte 23 mandags ture, 10 heldagsture, 2, ture med børnene på Julemærkehjemmet, samt 3 udenlands ture. Det bedste er at sæsonen ikke er slut endnu. Kun en mandags tur er blevet aflyst pga. vejret. Der blev også snakket om hvad god takt og tone er ved vores ture herunder vores ture i udlandet. Der blev snakket kørsel og herunder især kørsel på motorveje og de problemer der kan afstedkommer her.

Vi har hørt kommentarer som, det er nu ikke som i gamle dage. Nej det er ikke som i gamle dage, alting ændrer sig, det gør vi også, det er nok også derfor vi stadig har en Mc klub der fungerer. Hvis vi ikke hele tiden udvikler os så bliver vi bare som alle de klubber der har to ture pr år som så bliver aflyst og i stedet tager de sig en øl i klubhuset.

Vores udfordring er at blive bedre til at hjælpe hinanden når vi er på ture, og derved styrke det køre fællesskab som vi er.

Vi må jo huske på at arbejdet er frivilligt og ingen får noget for det, derfor er det stemningen og humøret der er betalingen for det frivillige arbejde.

Spørgsmål / svar

Der var mange spørgsmål vedrørende kørsel, og der er mange forskellige opfattelser af det samme.

Da spørgsmålene og diskussionen også kom frem under Evt. vil vi forsøge at lave en Tema aften nu til vinter hvor vi får en eller to eksperter til at guide os i den rigtige retning.

Punkt 7.

Turudvalgets forslag til håndtering af store ture:

Frits fremlagde turudvalgets forslag til håndtering af store ture fremover.

Her blev det opfordret til at alle kan byde ind med ture eller arrangementer som der er interesse for. Derved rammer vi nok også et bredere udsnit af interesser. Turudvalget står til rådighed med hjælp og support.

Kommentarer:

Det blev nævnt, nu har vi også Dæk Spark, så kan man jo skrive hvad man planlægger og så se om der er nogen der er interesseret i at deltage.

Det blev også nævnt, når man tilmelder sig en tur så accepterer man de præmisserne som tur arrangøren har udstedt ellers skal man lade være med at deltage.

Læs hele oplæget her:

Hvad gør vi med de store ture fremover?

Store klub ture er en vigtig aktiv for klubben:

Vi har en lang tradition for at planlægge og gennemføre ture af flere dages varighed og som regel i udlandet. Turene er efterhånden af en standard som matcher de professionelle udbydere Den væsentlige forskel er at GTC's ture udbydes til ren kostpris hvilket er ca. en fjerdedel af den pris turen ellers ville have kostet hvis den blev købt ved en professionel udbyder.

Den lave pris gør at der er mange som kommer ud at køre store og spændende ture, hvor det ellers ikke ville have været muligt inden for det der i familiebudgettet har afsat til Mc ture. Ligeledes bliver turen kørt sammen med kendte klubmedlemmer og ikke med fremmede deltagere som man aldrig tidligere har mødt.

Sikkerheden spiller også en rolle, ved ture med GTC kører vi efter de aftaler vi alle har indgået med hinanden, dvs. vi ved hvordan der bliver kørt og at det ikke går op i ræs, derved kan deltagerne føle sig mere sikker.

Det siddende turudvalg er enige om at vi ikke længere alene kan påtage os opgaven med at lave to til tre store ture pr år.

Det er jo en frivillig ubetalt indsats turudvalget yder og det er et stort arbejde at planlægge en tur, der skal foretages reserveringer turen skal sammensættes, og der skal sørges for at alt kører efter planen.

Det med at være turlleder er ikke altid lige let for der er efterhånden store forventninger til Turlederen.

Oplæg til løsning af opgaven:

Vi vil gerne opfordre til, at alle der har lyst og mulighed for at lave en tur, at de byder ind med det de gerne vil arrangere.

Vi håber så også at vi får et mere varieret udbud af ture og derved også komme ud til en bredere kreds idet medlemmernes interesse er forskellig.

Udbyderne har naturligvis også mulighed for at tilbyde turen til de personer eller Mc'er som passer bedst til den pågældende tur.

Turudvalget står naturligvis til rådighed med at få det annonceret og eventuelt struktureret, samt råd og vejledning.

En anden model:

Turudvalget planlægger turen, udbyder den til medlemmerne med specifikationer om afrejse dato, rute beskrivelse, samt en liste over overnatnings og spisesteder.

Det er så op til den enkelte GTC medlem at booke sig ind på de foreslåede overnatnings steder.

Endvidere er det op til den enkelte at reservere bord på de foreslåede spisesteder, derved bestemmer de selv hvor og hvad de vil spise, og om de vil spise.

Da ud og hjemkørsel ofte foregår på motorveje og vi derved ikke kan køre sammen er det i høj grad op til den enkelte selv at køre til og fra bestemmelsesstedet eller selv at aftale et passende køre fællesskab.

Det er turudvalgets håb og ønske at dette kan styrke fællesskabet, således at det ikke er turudvalget der er omdrejningspunktet for det hele.

Punkt 8.

Julefrokost:

Årets julefrokost med sin egen eller en andens ledsager, eller helt selv, holdes i år på Taverna Odysseus i Harrislee, den 21. november som det er beskrevet i Turkalenderen. Indbydelse udsendes snart og det er med tilmelding.

Punkt 9.

Vintermøder:

Der har til tider vært lidt øv stemning i turudvalget, vi har fået nogle verbale øretæver som vi også lader skinne igennem her i aften, det hele startede på vores vintermøder hvor ikke alle havde lyst til at bidrage til fællesskabet når der også at skulle betale for det. Vi håber det er et overstået kapitel og vi ser fremad.

Vi havde nogle gode vintermøder, der kom mange hvis det var spisning og der kom også mange til de ture beretninger som blev afholdt.

Spørgsmål! Skal det være foredrag til vinter? Tur beretninger er interessante med snak og hygge.

Hyggelig med spisning og snak. Virksomhedsbesøg hos en Orgelbygger som Karsten kender, er også en mulighed. Sikkerhed på Mc evt. sammen med et FDM kørekursus. Førstehjælp med hjertestarter kort instruktions kursus, der må bare ikke være for mange deltagere pr hold. En tur til Skrydstrup flyveplads og se værkstedet for F16 jagere. Christiansfeld Unesco by og besøge brødremenigheden.

Temaaften hvor vi får fat i en kørelærer eller en færdselsbetjent eller begge dele, for at snakke kørsel.

Punkt 10.

Forslag til ture i 2016:

En søndagstur til Randbøldal og omegn. Fyn er fin. Tønning ved Eider Bridge i tyskland. Sandskulptur festival i Søndervig. Besøg på en Politistation i København. Mandags tur Løjtland rundt. Matthias laver en tur med grusveje. Tur til Ertebølle strand camping ved Limfjorden. evt. som weekend tur med udflugt til Fur Tur til Mandø, med traktor. En torsdags tur til Kølør træf ved Søby.

Calle tilbød at lave Suppriseturen 2016

Punkt 11.**Valg af Web redaktør og Kasserer:**

Valget gik hurtigt og let idet begge ønskede at tage endnu et år. Der var ingen modkandidater. Derved var Lars W og Hans P valgt.

Punkt 12.**Valg af 5 turudvalgs medlemmer:**

Her var der skriftlig afstemning og valgt blev: Frits – Flemming – Jønne – Kurt – og Hans S.

Punkt 13.**Eventuelt:**

38 meldte sig ind til næste sæson så der er gode udsigter.

Peter L. takkede for en super tur til Mosel. Birgit L. som er bagsæde passager meldte sig ind i klubben og er nu medlem Birgit takkede også for den gode modtagelse hun havde fået.

Flemming Hougaard takkede for beretninger og for arbejdet, fantastisk arbejde der bliver gjort.

Hold fast i mandags turene. Der var herefter nogen snak omkring kørsel i kolonne og med afsætning, og med at holde sin plads i kolonnen, derfor vil vi lave den tidligere nævnte temaaften over kørsel.

Punkt 14.**Afslutning:**

Flemming sammenfattede aftenen og takkede Peter Matthiessen for at skaffe de gode lokaler og en god spisning.

Jessica ønskede en pause og stillede ikke op og udgik derfor af turudvalget. Alle samt turudvalget siger tak for et rigtigt godt arbejde. Jessica takkede også for det gode og lærerige samarbejde der havde været.

Kurt Petersen nyvalgt i turudvalget blev også budt velkommen.

Herefter tak til alle for et godt og konstruktiv møde, alle tilbagemeldinger vil blive taget med når vi skal lave det nye 2016 turkalender oplæg.

Med venlig hilsen
Turudvalget

Referat udarbejdet 22 oktober 2015
Hans Skrydstrup