



## **Grænseegnens Touring Club**

### **Dagsorden for sæsonafslutning 2014.**

1. Velkomst	Flemming
2. Gennemgang af dagsorden	Lars
3. Beretning fra året som gik	Anne
4. Økonomi	Hans P
5. Kontakt til medlemmerne	Lars
6. Medlemmernes forventninger til ture og klubbens arbejde i 2015	Jørgen
7. Julefrokost	Jørgen
8. Vintermøder	Jessica
9. Valg til turudvalget	Hans S
10. Eventuelt	Alle
11. Afslutning	Hans S

---

#### ***Referat fra mødet:***

Mødet blev holdt i Grænseegnens Bowling Center, der var 37 deltagere.

#### **Ad:1. Velkomst:**

Flemming bød velkommen og konstaterede at det er første gang vi er så mange til en sæsonafslutning. Han ønskede også at vi må få et godt og sagligt møde med en god debat.

#### **Ad:2. Gennemgang af dagsorden:**

Lars gennemgik dagsordenen, samt orienterede om mødets planlagte forløb.

#### **Ad: 3. Beretning fra året som gik:**

Anne fortalte om turudvalgets arbejde siden sidste valg, og at der har været afholdt 7 turudvalgsmøder, som går på skift ved de valgte i turudvalget. Ved det første møde konstituerer turudvalget sig, dog uden at finde en formand, idet der ikke var nogen som ønskede at tage posten. Arbejdet i turudvalget tager som altid udgangspunkt i referatet fra sæsonafslutningen, hvor medlemmernes ønsker er blevet udtrykt. Der var 3 nye personer som kom i turudvalget, hvilket har givet en masse nye inspirationer.

Vi indførte Kaffe møder på Lyren, så vi også kunne se hinanden i de mørke vinter måneder, hvilket var en succes.

Flere af de store ture var allerede klar i efteråret 2013, og blev hurtig udsolgt. Det drejede sig om turen Polen rundt med 11 personer, turen til Mecklenburg-Vorpommeren med 12 personer, samt turen til Norge med 10 personer.

Som vinter arrangement havde vi også et GPS kursus hvor Peter Brodersen traditionen tro gelejdede os igennem hvad en GPS kan.

Turudvalget starter med at udarbejde en tidsplan, for at få alle store ture planlagt, derefter at få alle weekend ture passet ind og så er det søndags ture der også skal i kalenderen. Herefter bliver alle mandags ture planlagt og sidste afpudsning af turkalender sker i den første del af marts måned, så den kan være klar til at blive udsendt medio marts. Årets første tur var på kryds og tværs af den nye motorvej, her blev kørefærdighederne genopfrisket samt afsætte systemet testet.

Vi havde også en udfordring med at finde et nyt sted at være, idet Lyren lukkede uden at give besked. De forskellige muligheder i området blev tjekket og valget faldt på Byens Bedste Gril i Padborg. Her er vi blevet rigtig godt modtaget, der serveres god mad og vi kan være indenfor hvis det er dårligt vejr.

På er af vores møder blev nævnt, at hvis der er grusveje så oplyses det så vidt muligt.

Vi har også behandlet hvad vi gør hvis der er afvigelser på den betaling der er opkrævet for deltagelse i en tur. Vi er jo ikke et rejseselskab og vi gør arbejdet gratis, så alle omkostninger skal betales af de medlemmer som deltager i turen. Vi prøver at tage højde for hvilke omkostninger der kan komme, herunder kursændringer kurskatte osv. Forekommer der alligevel afvigelse så skal det betales af deltagerne. Er der plus på kontoen så kan det tilbage betales til deltagerne, er det et mindre plus kan det tilgå klubkassen.

Hvis det sker, at turen ikke kører lige efter planen, eller måske ikke så godt, så kan der sendes en mail til turudvalget, hvor det så vil blive taget op ved næste møde. Kritikken skal ikke tages med Turlederen og andre deltagere på turen. Det kommer nemt til at påvirke stemningen og kan ødelægge turen.

Vi har også snakket om hvad vi gør hvis uheldet er ude. Hvis der sker uheld så hjælper vi naturligvis hinanden, det er ikke kun Turlederen der træder til, det er også de øvrige deltagere i turen der hjælper.

Internet hjemmesiden har endnu ikke skiftet Platform, men den vi har virker jo også fint endnu. Lars har nogle udfordringer med skrift størrelser osv. men regner med at få skiftet til vinter. Den sidste tur før sæsonafslutningen var turen til Vejle Ådal med Jønne, det var en super tur med 19 MC'er og 23 personer, alle havde ved hjemkomsten beskidte motorcykler. Anne stopper efter mange år i turudvalget, og anbefaler andre til at stille op og tage over.

Jessica fortalte om turen til Mecklenburg-Vorpommeren, som ikke forløb helt som den var blevet planlagt. Turen var min første store tur fortalte Jessica, og jeg havde forberedt mig meget på at alt skulle forløbe godt. Men ikke alt forløb som planlagt, først skete der et uheld hvor en MC væltede over i en anden MC, det forsinkede dagens program med tre timer, så programmet denne dag kunne ikke gennemføres. Nogen havde også noget at udsætte på det spisested der var valgt, og der var for mange brosten, så det var lidt øv. Det er ikke rart for en ny og urutineret turleder at skulle håndtere sådanne situationer, men jeg opgiver ikke, jeg skal nok få den fornødne rutine og erfaring med tiden.

#### **Ad: 4. Økonomi.**

Overskuddet er vokset med et beskedent beløb hen over tid. Vi havde besluttet at det skulle den ikke, så vi må forsøge at gøre det bedre fremover, sagde Hans P. Derefter var der gennemgang af de forskellige posteringer hvor indtægter og udgifter blev gennemgået. Husk der kan også betales kontingent i aften.

#### **Kommentarer:**

Er der en revisor på? nej regnskabet bliver gennemgået på alle turudvalgsmøder. Hvis regnearket stemmer og bankbeholdningen har samme tal som der står på regnearket så stemmer kassen, hvilket blev demonstreret.

#### **Ad:5. Kontakt til medlemmerne:**

Lars har kontakten til medlemmerne, dels på hjemmesiden og dels via udsendte mail. Kontakten til turudvalget kan ske via mailadressen som står på hjemmesiden. Akut udsendelse af informationer udsendes via mail. Vær derfor sikker på at vi har den er rigtig mailadresse og husk så også at tjekke jeres Mail Box. I er selv ansvarlige for at jeres mail adresse er korrekt. Herefter blev hjemmesiden gennemgået, med alt fra referater til billede og personer og deres MC'er. Jeg forsøger at holde hjemmesiden opdateret med de nyeste indlæg fra ture samt andre interessante indlæg, sagde Lars. Er der nogen som har indlæg som kan komme på hjemmesiden i løbet af vinteren er de velkommen.

#### **Kommentar:**

Af kommentarer var at hjemmesiden var interessant at besøge.

#### **Ad:6. Medlemmernes forventning til ture i 2015.**

Jønne, Jeg er med i et par klubber men kendetegnende for dem er, de bliver altid aflyst på grund af at vejret er dårligt, eller at nogen får sol i øjnene og alt muligt andet.

Sådan er det ikke her, GTC kører altid den planlagte tur til den tid som står i Turkalenderen, og det gælder både mandags ture og søndags ture og alle de andre og det er herligt. Nu er der efterhånden mange nye medlemmer som bor steder vi måske ikke har været endnu, hvis I har en tur så send en mail til Lars og vi tager kontakt til jer og aftaler om den kan flettes ind i programmet.

Der er efterhånden kommet mange input til ture, herunder flere til det midt og nordjyske, som dags ture eller weekend ture. Samsø er også blevet nævnt. En tur til Rhinen og Mosel og en tur til Englands er også foreslået. En tur til Berlin og et besøg på BMW fabrikken. En tur til Hamburg og se Model jernbane museum, og sikkert flere.

Men så er spørgsmålet skal vi stoppe med at lave de store ture og begrænse os til mandags ture og dags ture. Hvad mener I ??

#### **Kommentarer:**

I skal absolut fortsætte det program I har kørt hidtil, det er super godt, og det er det vi kan lide.

Det kunne også være en tur til Lübeck bare som en hygge tur, og ikke så meget Mc kørsel. Peter Lorenzen har en kontakt i Lübeck hvor der tilbydes billige overnatning.

En tur til Samsø er dyr med færgen. Bjarne, jeg har en har kontakt i Østrig hvor jeg kan leje en 18 personers hytte til en rimelig pris. En tur til Stockholm og se Vasa skibet. Virksomheds besøg er også interessant.

Der må gerne være lidt mere tid på nogle af turene så folk kan sætte sig og få en kop kaffe.

De lange ture må ikke droppes, det skal være overnatnings steder af en rimelig standard.

Skodborg museum blev også nævnt, men her er der begrænset antal som kan deltage.

Der er også et Kaffe museum i Hamburg tæt på Model Jernbane museum.

Airbuss fabrik i Hamburg blev nævnt det gjorde ligeledes, Schuberth styrthjelm fabrik i Magdeburg.

#### **Ad:7. Julefrokost:**

Der er indhentet tilbud på en super Julefrokost til en pris af 199 kr. pr person. Og det holdes på Øster Højst kro. Invitationen udsendes snart og det er naturligvis med påhæng. Så er det bare med at få sig melde sig til så vi kan få en hyggelig aften.

#### **Kommentarer:**

Ingen kommentarer.

### **Ad:8. Vintermøder:**

Vi fortsætter med at lave vintermøder, og denne vinter bliver det på Øster højst kro. Vi starter kl. 18.00 der er så mulighed for at spise dagens middag til 53 kr. Efter spisningen vil vi prøve at arrangere lidt underholdning i form af nogle indlæg fra vores eller måske fra andres ture, krydret med nogle billeder. Og der skal naturligvis også være tid til snak. Datoerne vi valgt er: 8. dec. - 19.jan. - 16.feb. – 16. marts.

### **Kommentarer:**

Kan der evt. arrangeres en demonstration af hvordan man lapper et hjul på en MC ? Det kunne også være noget første hjælps kurser evt. med hjertestarter. GPS kursus er altid et ønske og Peter Brodersen gav endnu en gang tilsagn om at være underviser.

### **Ad:9. Valg til turudvalget:**

Turudvalget består af 7 medlemmer, hvoraf Web-redaktør og Kasserer vælges direkte på mødet. Herefter indhentes kandidater til de øvrige 5 poster, som konstituerer sig ved første møde.

### **Valgt blev:**

Lars Wølke Web-redaktør, samt Hans Pedersen Kasserer

### **Herefter ønskede følgende at blive opstillet som kandidat til turudvalget:**

Flemming Markussen – Jessica - Jønne - Hans S - Bjarne - Frits - Rene - Karsten.

### **Valgt blev:**

Flemming Markussen – Jessica – Jørgen Toft (Jønne) – Hans Skrydstrup – Frits Andresen.

### **Ad:10. Eventuelt: En blanding af spørgsmål og kommentarer.**

Et spørgsmål var, kan vi ikke køre samlet på turene ud og hjem, dels for trygheden og dels for det sociale. På turen til Polen kørte vi mest i tre grupper og havde samme adresse på vores GPS, det fungerede godt. Et medlem udtrykte vigtigheden af at kritikken kommer, på sådan et mødet og ikke på turen, det skal ingen have lov til det er ødelæggende for Turlederen og for øvrige deltagere.

Vi holder Info møder før turene og her kan det aftales hvordan man vil køre, og med hvem man ønsker at følges med.

Booking af restauranter er også en udfordring hvis ikke alle deltagere har samme smag.

Flemming Haugaard roste turudvalget for deres arbejde, og for god planlægning. Det er dejligt at komme til turene hvor alt er planlagt og der køres til den tid der står i planen, så bevar det.

Bjarne oplyste at en Politi rapport er guld værd hvis man har været udsat for et uheld i udlandet.

Kan billede kvaliteten blive bedre ? Ja det kan de godt, men billederne oplodes i en kvalitet som er beregnet for information, dvs. de er ikke beregnet til at forstørre, derfor sættes næsten altid kilde navn på for så kan man kontakte vedkommende og få billederne tilsendt.

Kan vi ikke have en Drob box ? Lars; jo men hvem vil administrere den? Ingen meldte sig.

### **Ad:11. Afslutning:**

Vi siger tak til Anne for hendes arbejde i gennem mange år i turudvalget, vi kommer til at savne dig. Anne var en af pionererne til at lave de store ture hvor tingene var planlagt til detaljer. Så tak for din indsats Anne.

Velkommen til det nye turudvalg, vi håber vi får et godt og konstruktivt samarbejde.

Første møde holder turudvalget den 17. november ved Frits.

Turudvalget siger tak for et godt og konstruktivt møde med mange gode input og en livlig debat.

### **Med venlig hilsen Turudvalget.**

Referat udarbejdet 23. Oktober 2014

Hans Skrydstrup